



Novinky z dopravy ve Zlínském kraji 3

ZPRAVODAJ PRO MĚSTA A OBCE



Úvodní slovo

*Vážené starostky, vážení starostové,
opět Vám zasíláme náš nepravidelný zpravodaj, který
s sebou přináší novinky z dopravy ve Zlínském kraji.*

*Toto třetí číslo vychází ještě před mimořádným
jednáním Zastupitelstva Zlínského kraje, jehož dvěma
body bude přidělení finančních prostředků ze SFDI na
realizaci staveb v tomto roce a schválení financování
přípravy spuštění integrovaného dopravního systému
ve Zlínském kraji.*

*O dalším vývoji a událostech v oblasti dopravy v našem
kraji Vás budeme informovat.*

Přeji Vám poklidné dny!

*Pavel Botek, náměstek hejtmana Zlínského kraje pro
dopravu*

Integrovaná doprava ve Zlínském kraji v roce 2021

Co je to ID ZK?

Je to zkratka pro Integrovanou dopravu Zlínského kraje.

Co to znamená integrovaná doprava?

Systém veřejné dopravy, kdy je možné na jeden jízdní doklad cestovat napříč všemi druhy veřejné dopravy zapojenými do ID ZK, přičemž během cesty můžu libovolně přestupovat mezi vlakem a autobusem.

Jsou všechny vlaky a autobusy ve Zlínském kraji zapojené do ID ZK?

V rámci jednotného tarifu lze cestovat ve Zlínském kraji ve všech osobních, spěšných vlacích, rychlicích a příměstských autobusech. Vyjmenované linky a spoje integrované do ID ZK jsou zveřejněny na webových stránkách www.id-zk.cz a v jízdních řádech jednotlivých linek. Na linkách a spojích, které nejsou integrované do ID ZK, se kupují jízdenky dle tarifu dopravce. Tyto jízdenky nejsou přestupní na autobusy a vlaky ID ZK.

V případě přepravy autobusy nebo vlaky přes hranice kraje se použije na daném spoji tarif dopravce, případně IDS druhého kraje, pokud je tak stanoveno v jízdním řádu.

Co je to dopravní karta ID ZK?

Jedná se o dopravní kartu, která obsahuje elektronickou peněženku pro placení jednotlivého jízdného a prostor pro nahrávání dlouhodobého časového jízdného. Lze s ní cestovat všemi dopravními prostředky zapojenými v ID ZK bez ohledu na dopravce. Zároveň je jízdné při platbě čipovou kartou levnější než při platbě v hotovosti. Je akceptována také v Moravskoslezském kraji na linkách ODIS.

Jak se bude odlišovat cesta vlakem nebo autobusem od 1. 1. 2021?

Cestující si koupí jízdenku z nástupní stanice nebo zastávky / zóny do výstupní stanice nebo zastávky / zóny podle těchto pravidel:

1. Cesta autobusem

Cestující si nahraje na čipovou kartu časovou jízdenku, která je přestupní na jiné autobusy a vlaky. Při platbě jízdného z elektronické peněženky z čipové karty je do 30 minut zvýhodněný přestup na jiný spoj (neplatí se nástupní sazba). Pokud si koupí papírovou jízdenku,

tato je v rámci ID ZK nepřestupní. Nepřestupní je také jízdenka zakoupená v neintegrováném autobuse.

2. Cesta vlakem

Cestující si vybere, kterou jízdenku si pořídí, zda podle tarifu ČD, nebo podle tarifu ID ZK. V případě předpokládaného přestupu na autobus, který je integrovaný do ID ZK, si vybere jízdenku v Tarifu ID ZK, která je přestupní. Jízdenka v tarifu ČD platí pouze na vlaky ČD, takže ji není možné použít na přestup na integrované autobusy. Obdobně jízdenka v tarifu Arriva vlaky platí pouze na vlaky Arrivy.

3. Cesta v případě přestupu bus-bus a bus-vlak

Cestující musí mít zakoupenou a nahanou časovou jízdenku na čipové kartě. Při platbě jízdného z elektronické peněženky z čipové karty je do 30 minut zvýhodněný přestup na jiný spoj (neplatí se nástupní sazba). Do budoucna se plánuje zavedení také papírové přestupní jízdenky.

4. Cesta mimo Zlínský kraj

Při cestách do jiného kraje nebo sousedního integrovaného dopravního systému si cestující jak ve vlaku, tak v autobuse kupuje jízdenku v tarifu dopravce. Výjimkou jsou linky, které jsou integrované v IDS sousedních krajů, tam si cestující kupuje jízdenku v tarifu daného IDS.

Jakou si mám koupit jízdenku v integrovaných autobusech a vlacích?

Od 1. ledna 2021 jsou platné tyto jízdenky:

1. Časová jízdenka na čipové kartě

Časová jízdenka je zakoupena na určitý počet zón a má svou časovou platnost. (7denní, 30denní, 90denní 180denní a roční).

2. Jízdné z elektronické peněženky

Při platbě jízdného z elektronické peněženky z čipové karty není v případě přestupu na jiný spoj započítána nástupní sazba na následujícím spoji. Při platbě z elektronické peněženky je jízdné levnější než při platbě v hotovosti.

3. Jízdné zaplacené v hotovosti

Nadále zůstane možnost úhrady jednotlivého jízdného hotovostí, avšak bez jakéhokoliv zvýhodnění při přestupu.

4. Bankovní karty

Jízdné bude možné zaplatit také bankovní kartou, prozatím však bez možnosti přestupu.

Jak zjistím cenu časového kupónu?

a) Podle jízdního řádu nebo na webových stránkách www.id-zk.cz zjistím příslušnost zastávky do zóny

b) zónová platnost jízdenky a cena se stanovuje podle počtu projetych zón a výběrem časové platnosti a to v ceníku jízdného ID ZK, který je uveden v Tarifu ID ZK uvedeného na webových stránkách www.id-zk.cz

Bude i přestupné papírové jízdné?

V tarifu ID ZK bude od 1. ledna 2020 pouze časové předplatné jízdné (7denní, 30denní, 90denní 180denní a roční). Další přestupné papírové jízdné (pro jednotlivou jízdu, 24hodinnová síťová, jednozónová jízdenka, dlouhodobá atp.) bude zavedené až v dalších fázích rozšiřování ID ZK.

Fungují v tarifu ID ZK slevy na jízdném?

Ano, do tarifu ID ZK jsou zapracované všechny státem nařízené slevy. Pro bližší informace doporučujeme nahlédnout do ceníku jízdného, Tarifu a Smluvních přepravních podmínek ID ZK na stránkách www.id-zk.cz.

Bude se cena jízdného lišit od 1. ledna 2021?

Ano. Z důvodu platnosti časového jízdného, plánované integrace MHD do ID ZK budou sjednoceny ceníky všech integrovaných dopravců do jednoho ceníku.

Jaké má integrované jízdné výhody?

Cena integrovaného jízdného mezi zónami ID ZK na integrovaných autobusech a vlacích bude vždy stejná bez ohledu na počet přestupů a zvoleného druhu dopravy.

Cena časové jízdenky se odvíjí od počtu projetych zón. Není tedy podstatné, které zastávky se použijí pro nástup i výstup pokud budou pořádkem v rámci stejných zón.

Je možné přestupovat mezi vlaky a autobusy bez nutnosti si kupovat nové jízdenky (v případě zakoupení časového kupónu). Při zakoupení jízdného z elektronické peněženky se nebude při přestupu počítat nástupní sazba, která vždy zvyšovala jízdné. Vznikne tedy úspora ceny jízdného, zvláště v případě předstupu na kratší vzdálenosti.

Rada schválila investiční akce v dopravě za 82,5 milionu korun



Pět nových investičních záměrů v oblasti dopravy schválila na svém pondělním jednání Rada Zlínského kraje. Jde o akce za 82,5 milionu korun na silnicích II. a III. třídy, které má kraj ve svém vlastnictví.

„Tyto akce přispějí nejen k vyššímu komfortu pro řidiče v řešených úsecích, ale také ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu,“ sdělil hejtmán Zlínského kraje Jiří Čunek s tím, že realizaci staveb bude zajišťovat Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace kraje.

Schválené investiční záměry

Silnice III/49025: Ludkovice – Řetečov, sesuv

Jedná se o zajištění stability silničního tělesa opěrnou zdí, založenou na pilotách, v délce úpravy cca 145 metrů. Celkové náklady: 22,953 milionu korun. Předpokládaný termín stavebních prací: srpen 2020 – prosinec 2020.

Silnice III/48713: Velké Karlovice, most ev. č. 48713-3

Předmětem investiční akce je celková přestavba mostu ev. č. 48713-3 přes potok Pluskovec na silnici III/48713 v obci Velké Karlovice. Celkové náklady: 16,022 milionu korun. Předpokládaný termín stavebních prací: srpen 2020 – prosinec 2020

Silnice III/4868: Vidče – Rožnov pod Radhoštěm, sesuv

Půjde o řešení havarijního stavu vozovky v celkové délce 472 metrů, v místech, kde se opakovaně ukazují výrazné deformace konstrukce vozovky, sít'ové a příčné trhliny i porušené okraje vozovky vlivem zatížení dopravy. Stabilita silničního tělesa silnice III/4868 bude zabezpečena pilotovou stěnou ve svahu.

Celkové náklady: 19,713 milionu korun. Předpokládaný termín stavebních prací: srpen 2020 – prosinec 2020.

Silnice II/497: Bohuslavice u Zlína

Na silnici č. II/497 bude realizována stavební úprava vozovky v průjezdním úseku obce Bohuslavice, která je v havarijním stavu, v celkové délce 1 262 metrů.

Celkové náklady: 19,810 milionu korun. Předpokládaný termín realizace: srpen 2020 – listopad 2021.

Silnice III/49728: Mistřice, Javorovec, sesuv

Realizována bude stabilizace silničního tělesa a stavební úprava části vozovky silnice III/49728 v průjezdním úseku obce Mistřice, místní části Javorovec, a to v délce cca 76 metrů.

Celkové náklady: 4,065 milionu korun. Předpokládaný termín stavebních prací: září 2020 – listopad 2020.

Zlínský kraj představil možnosti využití chytrých technologií v oblasti dopravy

Na základě společného jednání zástupců Zlínského kraje a společnosti ARRIVA vlaky ve věci posílení kapacity vlakových souprav pro přepravu jízdních kol na trati č. 280 Vsetín - Velké Karlovice a v souladu s variantní nabídkou společnosti ARRIVA vlaky došlo k posílení kapacity vlaků o víkendech od 25. května 2020 do 15. října 2020 a v pracovních dnech v období letních prázdnin, tedy červenec až srpen.

Zlínský kraj představil možnosti využití chytrých technologií v oblasti dopravy

Platformu Transport Test Grid pro vývoj a testování chytrých technologií v oblasti dopravy Zlínského kraje představil na semináři ve I4I15 BAŤOVĚ INSTITUTU Zlínský kraj. Jedná se o vizi kraje, jak využít koncept Smart region v oblasti dopravy. Platforma však bude moci být využita pro testování a vývoj moderních technologií v mnoha dalších oborech, nikoli pouze v oblasti dopravy. Po představení této vize bude kraj postupně podnikat kroky ke spuštění.

„Jsem velmi rád, že náš odbor dopravy našel novou platformu, jak Zlínský kraj posunout v oblastech chytrých technologií a jiných inovací kupředu, protože také v oblasti silniční infrastruktury i veřejné dopravy se musíme snažit využívat možnosti, které nám tyto moderní technologie nabízejí,“ řekl náměstek hejtmana pro oblast dopravy Pavel Botek.

Chytré technologie přinášejí příležitosti například pro optimalizaci nákladů v oblasti silničního hospodářství nebo pro řízení dopravních výkonů rámci veřejné dopravy. Využití je ale lze například i v oblasti krizového řízení, bezpečnosti nebo životního prostředí.

Vedoucí odboru dopravy krajského úřadu Vít Šumpela k tomu uvedl: „Nechali jsme se inspirovat Lotyšskem, kdy v rámci jejich aktivit byla vytvořena zóna pro testování smart technologií. Vytvořili jsme určitou vizi, koncept a ve spolupráci s krajskými organizacemi a samozřejmě i s komerční a akademickou sférou chceme vytvořit prostor pro rozvoj inovací a zapojení moderních technologií v oblasti dopravy Zlínského kraje. Naší snahou je posílit inovační aktivity v kraji, podpořit podobné aktivity měst a obcí v kraji a posílit povědomí o možnostech moderních technologií v dopravě.“

Na semináři vystoupily i další organizace, které přiblížily konkrétní řešení, která již byla realizována pro jiné kraje. Prezentace k jednotlivým vystoupením najdete zde: <https://www.kr-zlinsky.cz/uvodni-seminar-16-6-2020-transport-test-grid-cl-4939.html>

Staniční servis

Od pondělí 1. června 2020 bude obnoven staniční servis, tedy provoz pokladen a čekárny, v železničních stanicích Valašské Klobouky (trať 283 Horní Lideč – Bylnice) a Bojkovice (trať 341 Bylnice – Staré Město).

Ve stanici Valašské Klobouky bude provoz pokladen a čekáren pro cestující zajištěn v pracovní dny v čase od 5:00 do 13:30 hodin a ve stanici Bojkovice v pracovní dny v čase od 5:45 do 14:15 hodin, tak aby byla pokryta největší frekvence cestujících v ranní a popolední špičce. Mimo tuto dobu bude prodej jízdních dokladů zajištěn ve vlacích,“ informoval náměstek hejtmana Pavel Botek, zodpovědný za oblast dopravy s tím, že ve stanici Kunovice staniční servis z důvodu nízkého využívání ze strany cestujících už nadále zajišťován nebude.



Ve Zlínském kraji se daří snižovat vážné následky dopravních nehod

Historicky nejnižšího počtu usmrcených a těžce zraněných osob při dopravních nehodách bylo v loňském roce dosaženo ve Zlínském kraji. Vyplývá to z vyhodnocení plnění Strategie bezpečnosti silničního provozu Zlínského kraje za rok 2019, které se dnes uskutečnilo ve Zlíně.

„Co se týče počtu usmrcených a těžce zraněných osob při dopravních nehodách, splnili jsme cíle stanovené ve Strategii bezpečnosti silničního provozu Zlínského kraje a zároveň jsme jediný kraj v republice, který vloni dosáhl historických minim v obou ukazatelích. Jsme velmi rádi, že pozornost a úsilí, které v posledních letech věnujeme problematice BESIP, přináší své ovoce a promítá se v konkrétních číslech,“ uvedl náměstek hejtmana Zlínského kraje pro oblast dopravy Pavel Botek.

V důsledku dopravních nehod bylo v roce 2019 ve Zlínském kraji usmrceno 19 osob, 120 osob bylo zraněno těžce a 1 381 lehce. Počet nehod pouze s hmotnou škodou (bez zranění) činil 3 392. „Pro srovnání, v roce 2012 bylo ve Zlínském kraji během dopravních nehod usmrceno 31 osob a těžce zraněno bylo 191 osob, v obou ukazatelích jde tedy o více než třetinový pokles,“ informoval Martin Štětkař, manažer BESIP Zlínského kraje.

Z celorepublikového porovnání vyplývá, že ve Zlínském kraji se na celkovém počtu usmrcených osob výrazně podílejí následky způsobené nepřiměřenou rychlostí, které tvoří více než polovinu - 58 % (celorepublikově jen 36 %). Významně vyšší je i podíl motocyklistů, cyklistů, nákladních automobilů a následků způsobených nesprávným předjížděním. U těžce zraněných je oproti celorepublikovému průměru vyšší podíl těžce zraněných osob u chodců, cyklistů, seniorů a dětí. Těmto nejvíce zranitelným skupinám je proto nezbytné v rámci BESIP aktivit věnovat zvýšenou pozornost. U cyklistů je nutné zabývat se problematikou používání bezpečnostních přileb. V roce 2019 byli usmrceni 2 cyklisté, oba cyklisté neměli přilbu. Těžce zraněno bylo 24 cyklistů, z nichž 13 nemělo přilbu.

Zlínský kraj v roce 2019 podpořil preventivní opatření v oblasti bezpečnosti silničního provozu dotacemi ve výši 6 milionů korun. Největší část dotací, přes 4 miliony korun, byla určena na výstavbu, rekonstrukci a modernizaci dětských dopravních hřišť v Kroměříži a Valašském Meziříčí, 1 milion korun kraj poskytl na provoz a údržbu dopravních hřišť. Dalších téměř 600 tisíc korun kraj poskytl na zlepšení přehlednosti přechodů pro chodce a míst pro přecházení, na zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích osazením nových bezpečnostních prvků

a na vzdělávací a volnočasové aktivity v oblasti BESIP. Významné byly investice do modernizace krajské silniční sítě, která rovněž přispívá k větší bezpečnosti silničního provozu. Zlínský kraj prostřednictvím své organizace Ředitelství silnic Zlínského kraje do ní v roce 2019 investoval 323 milionů korun, realizováno bylo 18 rekonstrukcí silnic a mostů v celkové délce 20 kilometrů.

■ Průběh krizového řízení společnosti ARRIVA vlaky ve Zlínském kraji

Společnost ARRIVA vlaky se ještě jednou tímto omlouvá obyvatelům a návštěvníkům Zlínského kraje za komplikace, které jim vznikly z důvodu nevydařeného startu dopravce na jeho úsecích. Pozorně jsme vyslechli a pokusili se reagovat na každou stížnost a podnět, který jsme obdrželi a veškerou energii jsme podřídili co nerychlejšímu dosažení standardu veřejné služby.

Je třeba uvést, že každá změna v tak rozsáhlém a složitém systému, jakým veřejná doprava bezesporu je, je provázena dílčími obtížemi, které jsou postupně zjišťovány a upravovány. Týká se to jízdních řádů, dopravních výkonů i tarifu. Také z pohledu potřebnosti rozsahu dopravního výkonu prochází systém veřejné dopravy neustálou optimalizací. Identifikace problému vzniká stížností cestujícího, nebo je odhalena kontrolní činností, potažmo komunikována orgány obce. Tam se většinou jedná o systémové opatření jako například požadavek na úpravu jízdního řádu z důvodu zajištění včasné školní docházky a podobně.

Na tyto problémy byl systém i tarif zlínského kraje připraven a kapacitně nastaven je řešit za pochodu.

Míra, rozsah a složitost problémů, které vznikly z důvodu nevydařeného startu společnosti ARRIVA vlaky byla natolik výjimečná, že vyžadovala krizové řízení ze strany objednatele. Od 15/12/2019 až do začátku března 2020 probíhal krizový management objednatel s dopravcem, v jehož rámci bylo identifikováno a postupně odstraňováno 20 komplexních problémů, které dohromady způsobovaly bezprecedentní selhání veřejné dopravy na úsecích obsluhovaných společností ARRIVA Vlaky. Postupně v týdenních (později 14ti denních) pravidelných status

reportech probíhal výkon krizového managementu až do situace, kdy bylo možno konstatovat soulad smluvních podmínek s výkonem dopravy.

Po celou dobu dopravce projevoval zájem na řešení situace, posiloval management a aktivně řešil problémy, které mu do značné míry vznikly v důsledku selhání dodavatelsko-odběratelských vztahů a do určité míry je nebylo možné předvídat. Mnoho z problému však vznikly na straně dopravce, přičemž přímé odpovědnosti se nijak nezříkal a poctivě zaplatil sankce, dále také zlepšoval kvalitu služby, vozový park a řešil problémy. Aktuálně již výkony dopravce odpovídají smluvním podmínkám.

Závěrem lze tedy říci, že po krátkodobém výrazném zhoršení, se postupně služba posunuje do předpokládaného standardu, který představuje zlepšení a zvýšení úrovně služby oproti předchozím rokům."



Omezení vlakové dopravy na Vsetínsku

V termínu **od 5. října do 14. října 2020 bude zastaven provoz** v úsecích Velké Karlovice – Karolinka – Halenkov (včetně dopraven Velké Karlovice a Karolinka). Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy, nákladní doprava nebude provozována. Důvodem omezení je výstavba a rekonstrukce světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení a rekonstrukce železniční zastávky Karolinka.

V termínu **od 14. října do 23. října 2020 bude zastaven provoz** v úsecích Velké Karlovice – Hovězí – Vsetín (včetně dopraven Velké Karlovice, Karolinka, Halenkov a Hovězí). Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy a nákladní doprava nebude provozována. Důvodem omezení je rekonstrukce světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení a rekonstrukce železniční zastávky Karolinka.